

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение ФГБОУ ВО ПГУПС**

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ**

**ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
МДК 02.01. Организация работы и управление подразделением организации**

**Раздел 3. Регулирование правоотношений в профессиональной
деятельности**

заочное обучение

специальность 23.02.06

“Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог”

Преподаватель
Киселева Т.А.

Методическое пособие разработано на основе рабочей программы, разработанной на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее — ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее — СПО) 23.02.06 “Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог”. утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от **22 апреля 2014 г. N 388**

Рабочая программа обсуждена на цикловой комиссии по специальности “ 07” июня 2017 г., протокол № 11

Председатель ЦК

ВВЕДЕНИЕ

Студенты заочного отделения по специальности выполняют одну контрольную работу по ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей. МДК 02.01. Организация работы и управление подразделением организации. Раздел 3. Регулирование правоотношений в профессиональной деятельности

Контрольная работа выполняется в школьной тетради 12 или 18 листов в письменном виде и содержит 2 вопроса и 2-е задачи.

Каждый новый вопрос, задача начинаются с новой страницы. Перед ответом на вопрос студент должен полностью написать текст вопроса и его выделить, так, чтобы он явно выделялся из текста.

Ответ на каждый вопрос сопровождается необходимыми эскизами выполненными от руки карандашом или приклеивают в тексте ксерокопию рисунка без надписей. Пояснение дается в тексте.

В конце контрольной работы студент приводит список использованной литературы или интернет источников и ставит свою подпись

Варианты вопросов приведены ниже и выбираются студентом в зависимости от последних двух цифр шифра

Список литературы приведен после вопросов

Задание на контрольную работу

Последние цифры шифра	Вопрос №1	Вопрос №2	Задача №1	Задача №2
1	1	25	1	2
2	2	24	2	1
3	3	23	1	2
4	4	22	2	1
5	5	21	1	2
6	6	20	2	1
7	7	19	1	2
8	8	18	2	1
9	9	17	1	2
10	10	16	2	1
11	11	15	1	2
12	12	14	2	1
13	13	13	1	2
14	14	12	2	1
15	15	11	1	2
16	16	10	2	1
17	17	9	1	2
18	18	8	2	1
19	19	7	1	2
20	20	6	2	1

21	21	5	1	2
22	22	4	2	1
23	23	3	1	2
24	24	2	2	1
25	25	1	1	2

Вопрос №1

1. Транспортно право как подотрасль гражданского права.
2. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» №17-ФЗ.
3. ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» №18-ФЗ.
4. ФЗ «О естественных монополиях» №147-ФЗ.
5. Устав ОАО «РЖД». Постановление Правительства РФ №585.
6. Правовое регулирование имущественных отношений на железнодорожном транспорте.
7. Особенности приватизации предприятий и объектов железнодорожного транспорта РФ.
8. Способ приватизации ОАО «РЖД».
9. Структурная реформа железнодорожного транспорта РФ.
10. Организация обеспечения безопасности движения.
11. Работа железных дорог в чрезвычайных ситуациях.
12. Договор на перевозку пассажиров.
13. Договор перевозки груза.
14. Договор с владельцем инфраструктуры.
15. Виды ответственности на железнодорожном транспорте.
16. Виды имущества железнодорожного транспорта ограничиваемого в обороте.
17. Законодательные акты, регулирующие деятельность федерального железнодорожного транспорта.
18. Административная ответственность на железнодорожном транспорте.
19. Гражданская ответственность на железнодорожном транспорте.
20. Уголовная ответственность на железнодорожном транспорте.
21. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования.
- 22 Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта
- 23 Организация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования
- 24 Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте
- 25 Порядок разрешения споров по договору железнодорожной перевозки

Вопрос №2

- 1 Социальное партнёрство и его формы на железнодорожном транспорте.
- 2 Коллективный договор: понятие, стороны, порядок заключения

- 3 Трудовой договор: понятие, виды, порядок заключения.
- 4 Прекращение трудового договора по инициативе работника.
- 5 Применение трудового договора
- 6 Прекращение трудового договора по инициативе работодателя.
- 7 Рабочее время.
- 8 Время отдыха.
- 9 Особенности регулирования времени труда и отдыха отдельных категорий работников железнодорожного транспорта.
- 10 Заработная плата: понятие, виды, системы. Тарифная система на железнодорожном транспорте.
- 11 Гарантийные и компенсационные выплаты работникам железнодорожного транспорта.
- 12 Гарантийные и компенсационные выплаты работникам, совмещающим работу с обучением,
- 13 Оплата труда за пределами нормальной продолжительности рабочего времени.
- 14 Дисциплина труда. Поощрения и дисциплинарные взыскания, порядок их применения
- 15 Особенности применения дисциплинарных взысканий на железнодорожном транспорте.
- 16 Материальная ответственность работника: понятие, виды, порядок возмещения ущерба.
- 17 Материальная ответственность работодателя перед работником.
- 18 Индивидуальные трудовые споры и порядок их разрешения.
- 19 Коллективные трудовые споры и порядок их разрешения.
- 20 Обеспечение прав работников на охрану труда.
- 21 комиссия по трудовым спорам (КТС). Порядок рассмотрения трудовых споров в КТС
- 22 Рассмотрение судом трудовых споров
- 23 Испытания при приеме на работу. Результаты испытаний при приеме на работу
- 24 Переход на другую работу. Перемещение
- 25 Временный перевод на другую работу

Задача №1

Вариант 1

Магазин "Маяк" предъявил претензию к Управлению Северо-Кавказской железной дороги на сумму 275 тыс. руб. за испорченный груз, который перевозился в контейнере и прибыл в Тихорецк со следами подмочки. Заявленную магазином "Маяк" претензию дорога отклонила, ссылаясь на вину грузоотправителя, который погрузил груз в технически неисправный контейнер, имевший в крыше расхождение сварных швов, что было отражено в коммерческом акте.

Вопросы по задаче:

1. Что такое коммерческий акт?

2. Каково правовое значение коммерческого акта?
3. Правомерно ли требование магазина "Маяк"?
4. Куда и с какими требованиями необходимо обращаться директору магазина "Маяк"?

Вариант 2

В адрес Тихорецкого винзавода были отгружены 4 вагона лимонов объединением "Природа" (г. Сочи). Груз прибыл в исправном вагоне, за пломбой перевозчика. Срок доставки груза просрочен на 7 дней. В связи с просрочкой доставки груза был составлен коммерческий акт, в котором указана порча 30% груза. Расчет суммы претензии составил 75 тыс. руб.

Вопросы по задаче:

1. Что такое претензия?
2. Кому должна быть предъявлена претензия?
3. Имеет ли право директор винзавода не принять груз?

Задача №2

Вариант 1

Работники железной дороги станции Москва-Киевская: дежурный по станции Караченцев, проводник вагона Малеев, грузчик Москаленко в общежитии резерва проводников за два часа до начала -своей смены распивали спиртные напитки. За этим занятием их застал начальник станции. Все трое не были допущены в этот день к работе, а через несколько дней им был объявлен выговор — каждым с лишением месячной премии. Они обратились в КТС с жалобой, в которой утверждали, что распивали спиртные напитки не в рабочее время, а за 2 часа до начала смены и к началу ее они были уже трезвы, в связи с чем требовали отмены взыскания и выплаты месячной премии.

Вопросы по задаче:

1. Правомерно ли действие начальника станции?
2. Подлежит ли данный спор рассмотрению в КТС?
3. Как следует решить этот спор?

Вариант 2

Помощник машиниста локомотива Терновой в течение целого рабочего дня не был на рабочем месте. На следующий день свое отсутствие Терновой объяснил тем, что у него есть переработка и он решил ее использовать на поездку к другу (на юбилей). Приказом по депо станции Кавказская Терновой был уволен за прогул без уважительной причины. Терновой обратился с иском в суд о восстановлении на работе, считая действия начальника депо не правомерными.

Вопросы по задаче:

1. Совершил ли Терновой прогул?
2. Правомерны ли действия начальника депо станции Кавказская?
3. Какое решение должен вынести суд?

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Учебники и учебные пособия:

- Казначевская Г.Б. «Менеджмент» - Ростов-на-Дону, Феникс, 2015;
- Шнейдер М.А. Рынок пригородных железнодорожных перевозок: управление и экономика – СПб: НТ-Принт, 2012;

Дополнительные источники:

- Смоленский М.Б. Основы права – Ростовн/Д: Феникс, 2010
- Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков Единая транспортная система – М : Академия , 2009;
- Собенин Л.А, Зайцев А.А., Чмыхов Б.А Организация, планирование и управление локомотиворемонтным производством – М: Маршрут, 2006;
- Сорк Д.М. Правовое регулирование хозяйственной деятельности: учебное пособие для среднего профессионального образования.-М: Издательский центр «Академия», 2003.
- Хасин Л.Ф., Матвеев В.Н. Экономика, организация и управление локомотивным хозяйством. Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. - М.: Маршрут, 2002.
- Лякишева О.М. Менеджмент на железнодорожном транспорте: учебное пособие для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта.- М.:УМК МПС России, 2002;
- Карпецкая Д.В. Правовое регулирование деятельности отрасли (железнодорожный транспорт): учебное пособие для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта.-М: УМК России, 2001.
- «Устав железнодорожного транспорта РФ», Федеральный закон от 10.01.03. №18 – ФЗ.
- «О железнодорожном транспорте РФ» Федеральный закон от 10.01.03. №17 – ФЗ.
- Конституция Российской Федерации
- Гражданский кодекс РФ (с комментариями).
- Трудовой кодекс РФ (с комментариями).
- Уголовный кодекс РФ (с комментариями).
- Кодекс об административных правонарушениях.
- «О естественных монополиях». Федеральный закон. №147 – ФЗ.