

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение ФГБОУ ВО ПГУПС**

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ  
КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ**

**ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава  
МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения  
поездов(электроподвижной состав)**

**Тема 2.4 Поездная радиосвязь и регламент переговоров**

заочное обучение

специальность 23.02.06

“Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог”

Преподаватель  
Осипов С.А.

Методическое пособие разработано на основе рабочей программы, разработанной на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее — ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее — СПО) 23.02.06 “Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог”. утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от **22 апреля 2014 г. N 388**

Рабочая программа обсуждена на цикловой комиссии по специальности “ 07” июня 2017 г., протокол № 11

Председатель ЦК

## ВВЕДЕНИЕ

Студенты заочного отделения по специальности выполняют одну контрольную работу по ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения поездов (электроподвижной состав) тема 2.4 Поездная радиосвязь и регламент переговоров.

Контрольная работа выполняется в школьной тетради 12 или 18 листов в письменном виде.

Каждый новый вопрос начинается с новой страницы. Перед ответом на вопрос студент должен полностью написать текст вопроса и его выделить, так, чтобы он явно выделялся из текста

Ответ на каждый вопрос сопровождается необходимыми эскизами выполненными от руки карандашом или приклеивают в тексте ксерокопию рисунка без надписей. Пояснение дается в тексте.

В конце контрольной работы студент приводит список использованной литературы или интернет источников и ставит свою подпись

Варианты вопросов приведены ниже и выбираются студентом в зависимости от последних двух цифр шифра

Список литературы приведен после вопросов

### Задание на контрольную работу

Две последние цифры шифра	Номера вопроса	Две последние цифры шифра	Номера вопроса
1	1	16	2
2	2	17	3
3	3	18	4
4	4	19	5
5	5	20	6
6	6	21	7
7	7	22	1
8	1	23	2
9	2	24	3
10	3	25	4
11	4	26	5
12	5	27	6
13	6	28	7
14	7	29	1
15	1	30	2

## ВОПРОСЫ

1. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста при отправлении поезда с железнодорожной станции
2. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста в пути следования
3. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста при маневровой работе
4. Регламент переговоров машиниста и помощника машиниста по поездной радиосвязи
5. Регламент переговоров ДСП станции с машинистами поездов (ТЧМ) при приеме, отправлении и пропуске поездов по железнодорожной станции
6. Регламент переговоров ДСП станции, машинистов (ТЧМ) и составителя поездов при маневровой работе
7. Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях

## ЛИТЕРАТУРА

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286
2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.(приложение 7 к ПТЭ) приказ Минтранса России от 04.06.2012 № 162
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. (приложение 7 к ПТЭ) приказ Минтранса России от 04.06.2012 № 162
4. Приказ МПС № 1Ц от 08.01.1994 года.
5. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.