

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение ФГБОУ ВО ПГУПС**

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ**

**ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
МДК.01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава
(электроподвижной состав)**

Тема 1.1 Общие сведения об электроподвижном составе

заочное обучение

специальность 23.02.06

“Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог”

Преподаватель
Сафонов В.Г.

Методическое пособие разработано на основе рабочей программы, разработанной на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее — ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее — СПО) 23.02.06 “Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог”. утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от **22 апреля 2014 г. N 388**

Рабочая программа обсуждена на цикловой комиссии по специальности
“ 07” июня 2017 г., протокол № 11

Председатель ЦК

ВВЕДЕНИЕ

Студенты заочного отделения по специальности выполняют одну контрольную работу по ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава МДК.01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (электроподвижной состав) тема 1.1 Общие сведения об ЭПС.

Контрольная работа выполняется в школьной тетради 12 или 18 листов в письменном виде.

Каждый новый вопрос начинается с новой страницы. Перед ответом на вопрос студент должен полностью написать текст вопроса и его выделить, так, чтобы он явно выделялся из текста

Ответ на каждый вопрос сопровождается необходимыми эскизами выполненными от руки карандашом или приклеивают в тексте ксерокопию рисунка без надписей. Пояснение дается в тексте.

В конце контрольной работы студент приводит список использованной литературы или интернет источников и ставит свою подпись

Варианты вопросов приведены ниже и выбираются студентом в зависимости от последних двух цифр шифра

Список литературы приведен после вопросов

Вариант № 1

1.1.Приведите основные параметры пассажирских электровозов переменного тока (в табличной форме).

1.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 2

2.1.Приведите основные параметры грузовых электровозов переменного тока (в табличной форме).

2.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 3

3.1.Приведите основные параметры пассажирских электровозов постоянного тока (в табличной форме).

3.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 4

4.1.Приведите краткий обзор развития электропоездов.

4.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 5

5.1.Приведите основные параметры грузовых электровозов постоянного тока (в

табличной форме).

5.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 6

6.1.Приведите основные параметры электропоездов переменного тока (в табличной форме).

6.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 7

7.1.Приведите краткий обзор развития электровозов.

7.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 8

8.1.Приведите основные параметры электропоездов постоянного тока (в табличной форме).

8.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 9

9.1.Приведите основные параметры электропоездов постоянного тока (в табличной форме).

9.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 10

10.1.Приведите основные параметры пассажирских электровозов постоянного тока (в табличной форме).

10.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 11

11.1.Приведите краткий обзор развития электровозов.

11.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 12

12.1.Приведите основные параметры грузовых электровозов переменного тока (в табличной форме).

12.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 13

13.1.Приведите основные параметры электропоездов переменного тока (в табличной форме).

13.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 14

14.1.Приведите основные параметры пассажирских электровозов переменного тока (в табличной форме).

14.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 15

15.1.Приведите краткий обзор развития электропоездов.

15.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 16

16.1.Приведите основные параметры грузовых электровозов постоянного тока (в табличной форме).

16.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 17

17.1.Приведите основные параметры электропоездов постоянного тока (в табличной форме).

17.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 18

18.1.Приведите краткий обзор развития электровозов.

18.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 19

19.1.Приведите основные параметры электропоездов переменного тока (в табличной форме).

19.2.Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного

односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 20

20.1. Приведите основные параметры грузовых электровозов постоянного тока (в табличной форме).

20.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 21

21.1. Приведите основные параметры пассажирских электровозов постоянного тока (в табличной форме).

21.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 22

22.1. Приведите основные параметры пассажирских электровозов переменного тока (в табличной форме).

22.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 23

23.1. Приведите краткий обзор развития электропоездов.

23.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 24

24.1. Приведите основные параметры грузовых электровозов переменного тока (в табличной форме).

24.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 25

25.1. Приведите основные параметры грузовых электровозов переменного тока (в табличной форме).

25.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 26

26.1. Приведите основные параметры грузовых электровозов постоянного тока (в табличной форме).

26.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного

односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме тележки, напишите из название и назначение

Вариант № 27

27.1. Приведите основные параметры пассажирских электровозов переменного тока (в табличной форме).

27.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 28

28.1. Приведите основные параметры электропоездов постоянного тока (в табличной форме).

28.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 29

29.1. Приведите краткий обзор развития электропоездов.

29.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного односекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Вариант № 30

30.1. Приведите краткий обзор развития электровозов.

30.2. Изобразите схематично основные узлы механической части элементарного двухсекционного электровоза с расположением ударно-тяговых приборов в раме кузова, напишите из название и назначение

Основная учебная литература

Ермишкин И.А. Электрические цепи ЭПС: учебное пособие. - М.:УМЦ, 2016

<https://e.lanbook.com/book/90940>

Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие. - М.:УМЦ, 2016

<https://e.lanbook.com/book/90937>

Ермишкин И.А. Конструкция электроподвижного состава - М: ФГОУ УМЦ ЖДТ, 2015

<https://e.lanbook.com/book/80005>

Дайлидко А.А., Ветров Ю.Н., Брагин А.Г. Конструкция электровозов и электропоездов- М: ФГОУ УМЦ ЖДТ, 2014

<https://e.lanbook.com/book/55388>

Попов Ю.В., Стрекалов Н.Н., Баженов А.А. Конструкция электроподвижного состава – М: ФГОУ УМЦ ЖДТ, 2012

<https://e.lanbook.com/book/4184>