ТИПОВОЕ КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЧЕМПИОНАТОВ
ЧЕМПИОНАТНОГО ЦИКЛА 2021-2022 ГГ.

компетенции

«Управление локомотивом»

ДЛЯ КАТЕГОРИИ ЮНИОРЫ
12-16 ГОДА

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Форма участия в конкурсе: 2
2. Общее время на выполнение задания: 2
3. Задание для конкурса 2
4. Модули задания и необходимое время 3
5. Критерии оценки. 7
6. Приложения к заданию. 9

1. **Форма участия в конкурсе:** Индивидуальный конкурс

2. **Общее время на выполнение задания:** 4ч.

3. **Задание для конкурса**

Содержанием конкурсного задания являются практические работы: по приемке и эксплуатации механического оборудования подвижного состава, управление грузовым поездом на тренажерном комплексе, приемка и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава, а также задание по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим. Участники получают исходные данные для выполнения конкурсного задания, которое имеет несколько самостоятельных модулей выполняемых последовательно.

Конкурс, включает в себя практические задания: по ведению грузового поезда по участку железной дороги, приемку колесной пары локомотива, приемку и эксплуатацию тормозного оборудования подвижного состава на стенде, демонстрацию навыков по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшему при помощи робота-тренажера.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения работ. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Конкурсное задание должно выполняться модулями в зависимости от результатов жеребьевки. Оценка выполнения конкурсного задания также происходит от модуля к модулю.

4. **Модули задания и необходимое время**

Наименование модуля		Соревновательный день (С1, С2, С3)	Время на задание
A	Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)	С1-С2	2
B	Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования	С1-С2	1

C	Приемка и эксплуатация подвижного состава	C1-C2	0,5
D	Охрана труда	C1-C2	0,5

Модуль «А» Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)

Участник должен выполнить:

Ознакомиться с профилем участка, по которому необходимо провести поезд, с массой поезда, количеством вагонов, расписанием движения при его наличии, ознакомиться с поездными документами

А1. Привести локомотив в рабочее состояние

Участнику при выполнении задания необходимо:

выполнить операции по приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза, тепловоза)

А 2 . Выполнить сокращенное опробование тормозов, проверить справку об обеспечении поезда тормозами

Участнику при выполнении задания необходимо:

- проверить справку об обеспечении поезда тормозами, найти допущенную ошибку
- проверить плотность ТМ (записать результат проверки плотности на обратной стороне справки)
- выполнить сокращенное опробование тормозов согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151
- подавать установленные звуковые сигналы

А 3. Регламент переговоров

Участнику при выполнении задания необходимо:

- перед отправлением выполнить регламент «Минута готовности»
- проверить целостность ТМ

- выполнить регламент переговоров при вынужденной остановке на перегоне

А 4. Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов
- Уложиться в отведенное время выполнения задания

А 5 . Управление локомотивом

Участнику при выполнении задания необходимо:

- В пути следования не допускать режимы работы локомотива вызывающие повреждение его силового оборудования

А 6 . Управление тормозами поезда

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Управлять тормозами поезда согласно требований правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151

А 7 . Проверка действия тормозов в пути следования

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 40-60км/ч и руководствуясь требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.

А 8 . Эксплуатация приборов безопасности

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Эксплуатировать приборы безопасности согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 февраля 2019 г. N183р «Об утверждении инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности»

А 9. Действия в нештатных ситуациях

Участнику при выполнении задания необходимо:

- В пути следования отработать действия в нестандартных ситуация согласно нормативным документам.

Модуль «В» Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования

Участник должен выполнить:

В1. Проверки тормозного оборудования

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Выполнить проверку тормозного оборудования согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.
- Заполнить акт проверки тормозного оборудования

Название проверки	Фактическое значение	Допустимая норма

Copyright © «Ворлдскиллс Россия» (Управление локомотивом)

B2. Выполнение полного опробования тормозов грузового поезда

Участнику при выполнении задания необходимо:

Выполнить полное опробование тормозов грузового поезда согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.

B3. Выполнение полного опробования тормозов пассажирского поезда

Участнику при выполнении задания необходимо:

Выполнить полное опробование тормозов пассажирского поезда согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.

Модуль «С» Приемка и эксплуатация подвижного состава

Участнику при выполнении задания необходимо:

- выполнить комплекс контрольных операций для определения технического состояния колесной пары, который включает в себя визуальный контроль, измерение размеров обнаруженных дефектов согласно инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ОАО «РЖД» 2631р от 22.12.2016
- заполнить акт проверки колесной пары.

Неисправности колесной пары	Фактическое значение	Браковочная норма	Примечание

Copyright © «Ворлдскиллс Россия» (Управление локомотивом)

Модуль «D» Охрана труда

Оказание первой доврачебной помощи

Участнику при выполнении задания необходимо:

Продемонстрировать приемы первой помощи используя робот-тренажер по ситуационной задаче согласно распоряжению ОАО РЖД 1824р от 21.08.2019:

- при поражении током
- при переломе нижней конечности
- при переломе верхней конечности,
- при артериальном кровотечении кровотечении
- при венозном кровотечении

5. Критерии оценки.

Критерий		Баллы		
		Судейские аспекты	Объективные аспекты	Всего
A	Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)	0	46	46
B	Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования	0	30	30
C	Приемка и эксплуатация подвижного состава	0	10	10
D	Охрана труда	0	14	14
	Всего	0	100	100

Copyright © «Ворлдскиллс Россия» (Управление локомотивом)