

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(СПбТЖТ – структурное подразделение ПГУПС)**

Утверждаю
директор

Е.И. Шехтман

Учебный план

программа подготовки специалистов среднего звена

специальность: 27.02.03 Автоматика и телемеханика

на транспорте (железнодорожном транспорте)

Основная образовательная программа: среднего профессионального образования

на базе: среднего общего образования

профиль получаемого образования: технический

форма обучения: очная

нормативный срок обучения: 2 года 10 месяцев

квалификация специалистов среднего звена: техник

год начала освоения по УП: 2020

Приказ об утверждении ФГОС: № 138 от 28.02.2018



1. Календарный учебный график

Курс	Сентябрь				Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март				Апрель				Май				Июнь				Июль				Август									
	1-7	8-14	15-21	22-28	29 сен - 5 окт	6-12	13-19	20-26	27 окт - 2 ноя	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29 дек - 4 янв	5-11	12-18	19-25	26 янв - 1 фев	2-8	9-15	16-22	23 фев - 1 мар	2-8	9-15	16-22	23-29	30 мар - 5 апр	6-12	13-19	20-26	27 апр - 3 май	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29 июн - 5 июл	6-12	13-19	20-26	27 июл - 2 авг	3-9	10-16	17-23	24-31		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52			
I																																																						
II																																																						
III	8	8	8	8	8	8																																																

Обозначения: Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам 0 Учебная практика △ Подготовка к государственной (итоговой) аттестации
 :: Промежуточная аттестация 8 Производственная практика (по профилю специальности) III Государственная (итоговая) аттестация
 = Каникулы X Производственная практика (преддипломная) * Неделя отсутствует

2. Сводные данные по бюджету времени

Курс	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам						Промежуточная аттестация						Практики						ГИА		Каникулы	Всего						
	Всего		1 сем		2 сем		Всего	1 сем	2 сем	Учебная практика		Производственная практика (по профилю специальности)		Производственная практика (преддипломная)		Подгото- товка □	Прове- дение □											
	нед.	час.	нед.	час.	нед.	час.				Всего	1 сем	2 сем	Всего	1 сем	2 сем			Всего	1 сем	2 сем								
I	35 1/3	1272	16 2/3	600	18 2/3	672	2/3	1/3	1/3	5		5															11	52
II	30 1/3	1092	14 5/6	534	15 1/2	558	2/3	1/6	1/2	5	2	3		8													8	52
III	18 5/6	678	8 1/2	306	10 1/3	372	1 1/6	1/2	2/3	3		3	6	6			4		4		4				2	4	43	
Всего	84 1/2	3042	40	1440	44 1/2	1602	2 1/2	1	1 1/2	13			14			4		4		4				2	23	147		

Справочник компетенций	
Индекс	Содержание
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере
ПК 1.1.	Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам
ПК 1.2.	Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.
ПК 1.3.	Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 2.1	Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики
ПК 2.2	Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.
ПК 2.3	Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.
ПК 2.4	Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.
ПК 2.5	Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.
ПК 2.6	Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.
ПК 2.7	Составлять и анализировать монтажные схемы устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам
ПК 3.1	Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки
ПК 3.2	Измерять и анализировать параметры приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки
ПК 3.3	Регулировать и проверять работу устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки
ПК 4.1.	Выполнение работ по профессии Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл												
ОГСЭ.01.	Основы философии	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.									
ОГСЭ.02.	История	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.									
ОГСЭ.03.	Иностранный язык в профессиональной деятельности	ОК 02.	ОК 04.	ОК 10.									
ОГСЭ.04.	Физическая культура	ОК 04.	ОК 08.										
ОГСЭ.05.	Психология общения	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.									
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный цикл												
ЕН.01	Математика	ОК 01.	ОК 02.										
ЕН.02	Информатика	ОК 02.	ОК 09.										
ЕН.03	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 07.	ПК 2.6.										
ОП.00	Общепрофессиональный цикл												
ОП.01	Электротехническое черчение	ОК 01.	ОК 02.	ПК 1.1.	ПК 2.7.								
ОП.02	Электротехника	ОК 01.	ОК 02.	ПК 1.1.	ПК 2.7.	ПК 3.2.							
ОП.03	Общий курс железных дорог	ОК 01.	ОК 02.	ПК 2.6.									
ОП.04	Электронная техника	ОК	ОК	ПК	ПК	ПК							

		01.	02.	1.1.	2.7.	3.2.							
ОП.05	Правовое обеспечение профессиональной деятельности/ Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний	ОК 01.	ОК 05.	ОК 06.	ПК 2.4								
ОП.06	Экономика организации	ОК 01.	ОК 02.	ОК 11.	ПК 2.5.								
ОП.07	Охрана труда	ОК 01.	ОК 02.	ОК 07.	ПК 2.1.	ПК 2.4							
ОП.08	Цифровая схемотехника	ОК 01.	ОК 02.	ПК 1.1.									
ОП.09	Транспортная безопасность	ОК 01.	ОК 02.	ОК 07.	ПК 2.6.								
ОП.10	Безопасность жизнедеятельности	ОК 04.	ОК 06.	ОК 07.	ПК 2.6.								
ОП.11	Электрические измерения	ОК 01.	ОК 02.	ПК 3.2.									
ПМ.00	Профессиональный цикл												
ПМ.01	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.				
МДК.01.01	Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.				

	железнодорожной автоматики												
МДК.01.02	Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.				
МДК.01.03	Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.				
УП.01.01	Монтаж электронных устройств	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.				
УП.01.02	Монтаж устройств СЦБ и ЖАТ	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.				
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.				
ПМ.02	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6.	ПК 2.7.
МДК.02.01	Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6.	ПК 2.7.
УП.02.01	Электромонтажные работы	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6.	ПК 2.7.

УП.02.02	Работа на вычислительных машинах с программным обеспечением систем и устройств ЖАТ	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6.	ПК 2.7.
ПП.02.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6.	ПК 2.7.
ПМ.03	Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.				
МДК.03.01	Технология ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ.	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.				
УП.03.01	Монтаж электронных приборов	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.				
ПП.03.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.				
ПМ.04	Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих: Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации,	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 09.	ОК 10.	ПК 4.1.						

Кабинеты:

- 1 гуманитарных дисциплин;
- 2 иностранного языка;
- 3 математики;
- 4 информатики, компьютерного моделирования
- 5 экологии;
- 6 безопасности жизнедеятельности и охраны труда
- 7 электротехнического черчения;
- 8 правового обеспечения профессиональной деятельности;
- 9 общего курса железных дорог;
- 10 основ экономики и экономики отрасли;
- 11 проектирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- 12 транспортной безопасности;

Лаборатории:

- 1 электронной техники;
- 2 электротехники и электрических измерений;
- 3 цифровой схемотехники;
- 4 станционных систем автоматики;
- 5 перегонных систем автоматики, приборов и устройств автоматики
- 6 электропитающих и линейных устройств автоматики и телемеханики;
- 7 микропроцессорных и диагностических систем автоматики;
- 8 технического обслуживания, анализа и ремонта приборов и устройств железнодорожной автоматики

Мастерские:

- электромонтажные;
- монтажа электронных устройств;
- монтажа устройств систем СЦБ и ЖАТ

Полигоны:

- полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики

Спортивный комплекс:

- 1 спортивный зал;
- 2 открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
- 3 стрелковый тир.

Залы:

- 1 библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
- 2 актовый зал

ПОЯСНЕНИЕ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий учебный план Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта – структурного подразделения федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 февраля 2018 г. № 139 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2018 г., регистрационный № 50489; приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»; положения Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» от 18 апреля 2013 г. № 291; приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Для групп обучающихся, принятых на базе среднего общего образования, срок получения СПО по ППССЗ - 2 года 10 месяцев. Объем недельной образовательной нагрузки обучающихся по образовательной программе не превышает 36 академических часов и включает все виды работы во взаимодействии с преподавателем и самостоятельную учебную работу. Продолжительность рабочей недели – шестидневная, занятия проводятся сгруппировано парами (продолжительность академического часа составляет 45 минут). Учебный год начинается 01 сентября.

Обеспечение требований ФГОС к структуре ППССЗ. Настоящим учебным планом реализуется ППССЗ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), предусматривающая изучение следующих учебных циклов: общего гуманитарного и социально-экономического (ОГСЭ); математического и общего естественнонаучного (ЕН); общепрофессионального цикла (ОПЦ); профессионального цикла (ПЦ). Общий гуманитарный и социально-экономический, математический и общий естественно-научный, общепрофессиональный циклы состоят из учебных дисциплин.

Профессиональный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности. В состав профессионального модуля входят один или несколько междисциплинарных курсов. Выполнение курсовых проектов рассматривается, как вид учебной работы по отдельным профессиональным модулям и реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение.

Выполнение курсовых проектов предусмотрено в 5-6 семестрах по МДК.01.01 Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики и МДК.01.02 Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики. Выполнение курсовых проектов реализуется в пределах времени, отведенного на изучение соответствующих междисциплинарных курсов.

Обязательная часть программы подготовки специалистов среднего звена по циклам составляет 69,0% от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (31,0%) направлена на увеличение объема времени, отведенного на учебные дисциплины и профессиональные модули обязательной части, а также на ввод новых учебных дисциплин, получения дополнительных компетенций, умений, знаний, что дает возможность расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части для обеспечения конкурентоспособного выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

Распределение часов вариативной части ППССЗ, объемом максимальной учебной нагрузки 1296 часов направленно на:

1. Углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования по следующим циклам:

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл - 48 часов

ОГСЭ.01 Основы философии – 4 часа;

ОГСЭ.02 История – 10 часов;

ОГСЭ.03 Иностранный язык в профессиональной деятельности - 16 часов;

ОГСЭ.04 Физическая культура – 14 часов;

ОГСЭ.05 Психология общения – 4 часа.

Математический и общий естественнонаучный цикл – 26 часов

ЕН.01 Математика – 6 часов

ЕН.02 Информатика - 6 часов;

ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте -14 часов.

Общепрофессиональный цикл – 202 часа

ОП.01 Электротехническое черчение – 10 часа;

ОП.02 Электротехника – 50 часов;

- ОП.03 Общий курс железных дорог – 16 часов;
- ОП.04 Электронная техника – 26 часов;
- ОП.05 Правовое обеспечение профессиональной деятельности – 16 часов;
- ОП.06 Экономика организации – 32 часа;
- ОП.07 Охрана труда – 34 часа;
- ОП.08 Цифровая схемотехника – 14 часов;
- ОП.09 Транспортная безопасность – 4 часа;

Профессиональный цикл - 948 часов

- ПМ. 01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики – 558 часов;
- ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики– 264 часа;
- ПМ.03 Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики – 88 часов;
- ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих: Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки – 38 часов.

2. Расширение подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получение дополнительных умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования по следующим циклам:

Общепрофессиональный цикл - 72 часа

- ОП.11 Электрические измерения – 72 часа

Обязательная часть общего гуманитарного и социально - экономического цикла образовательной программы предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: «Основы философии», «История», «Иностранный язык в профессиональной деятельности», «Физическая культура», «Психология общения», дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» в объеме 68 часов, из них на освоение основ военной службы – 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.

Оценка качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости предусматривается проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины, в форме: - устного и тестового опроса по темам; - защиты практических и лабораторных занятий; - защиты курсового проекта; - выполнения контрольных работ по темам дисциплин и междисциплинарных курсов.

Промежуточная аттестация проводится, по окончании изучения учебной дисциплины (междисциплинарного курса, профессионального модуля). Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов и экзаменов. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины (профессионального модуля). Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. При освоении программ профессиональных модулей в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации является экзамен квалификационный. Экзамен квалификационный - форма аттестации по профессиональному модулю, подтверждающая сформированность компетенций и готовность к выполнению основного вида деятельности.

Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе получения образования не превышает 8, количество зачетов и дифференцированных зачетов - 10 (без учета физической культуры).

Практика является обязательным разделом программы подготовки специалистов среднего звена по специальности. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. При реализации программы обучения по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) предусматривается: учебная и производственная практики в объеме 27 недель.

Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Учебная практика и производственная (по профилю специальности) проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются концентрированно в несколько периодов, чередуясь с теоретическими занятиями. Проведение учебной практики предусмотрено на полигоне Технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики, мастерских, учебных лабораториях. Проведение производственной практики (по профилю специальности) и (преддипломной) – в организациях, направление деятельности которых соответствуют профилю подготовки обучающихся. Промежуточная аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

Профессиональный модуль ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки – обеспечивает получение обучающимися рабочей профессии - Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Предусмотрены аудитории для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, мастерские и лаборатории, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами, учитывающими требования международных стандартов.

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы, которая выполняется в виде дипломного проекта и демонстрационного экзамена. В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования на проведение государственной итоговой аттестации выделено 216 академических часов, из них 4 недели на подготовку выпускной квалификационной работы, 1 неделя – проведение демонстрационного экзамена, 1 неделя – защита выпускной квалификационной работы. Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяется «Программой государственной итоговой аттестации, требованиями к выпускным квалификационным работам, критериям оценки знаний выпускника».