

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

| | | | |
|--|------------------------|----------------------------|--------|
|  | № Т53 | | |
| RU | ОСНОВНАЯ | | |
| РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ | ВУЗОВСКИЙ ЧЕМПИОНАТ | КОРПОРАТИВНЫЙ ЧЕМПИОНАТ | ЮНИОРЫ |
| ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА | | | |

Оглавление

| | | |
|---------|---|----|
| 1. | ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЕТЕНЦИИ ВОРЛДСКИЛЛС | 5 |
| 1.1. | <i>Наименование компетенции</i> | 5 |
| 1.2. | <i>Описание профессиональной компетенции</i> | 5 |
| 1.3. | <i>Стандарт спецификации навыков Ворлдскиллс</i> | 6 |
| 1.4. | <i>Специальные правила компетенции</i> | 12 |
| 1.5. | <i>Ассоциированные документы и применение технического описания компетенции</i> | 12 |
| 2. | РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА | 13 |
| 2.1. | <i>Особые правила</i> | 13 |
| 2.2. | <i>Коды профессий и специальностей</i> | 13 |
| 2.3. | <i>Особенности проведения чемпионатов</i> | 13 |
| 2.4. | <i>Особые требования к конкурсантам</i> | 13 |
| 2.5. | <i>Особые требования к экспертам</i> | 14 |
| 2.6. | <i>Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции</i> | 14 |
| 2.7. | <i>WSSS</i> | 14 |
| 2.8. | <i>Требования к конкурсному заданию</i> | 14 |
| 2.8.1. | <i>Тип конкурсного задания</i> | 16 |
| 2.9. | <i>Требования к схеме оценки</i> | 16 |
| 2.9.1. | <i>Матрица пересчета WSSS в Критерии оценки</i> | 16 |
| 2.9.2. | <i>Методика оценки компетенции</i> | 16 |
| 2.10. | <i>Специальные материалы, оборудование, инструменты</i> | 18 |
| 2.10.1 | <i>Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе</i> | 18 |
| 2.10.2. | <i>Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке</i> | 18 |
| 3. | ВУЗОВСКАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА | 19 |
| 3.1. | <i>Особые правила</i> | 19 |
| 3.2. | <i>Коды профессий и специальностей</i> | 19 |
| 3.3. | <i>Особенности проведения чемпионатов</i> | 19 |
| 3.4. | <i>Особые требования к конкурсантам</i> | 19 |
| 3.5. | <i>Особые требования к экспертам</i> | 20 |
| 3.6. | <i>Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции</i> | 20 |
| 3.7. | <i>WSSS</i> | 21 |
| 3.8. | <i>Требования к конкурсному заданию</i> | 21 |
| 3.8.1. | <i>Тип конкурсного задания</i> | 23 |
| 3.9. | <i>Требования к схеме оценки</i> | 23 |
| 3.9.1. | <i>Матрицы пересчета WSSS в Критерии оценки</i> | 23 |
| 3.9.2 | <i>Методика оценки компетенции</i> | 23 |
| 3.10. | <i>Специальные материалы, оборудование, инструменты</i> | 25 |

| | | |
|---------|---|----|
| 3.10.1. | <i>Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе</i> | 25 |
| 3.10.2. | <i>Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке</i> | 25 |
| 4. | КОРПОРАТИВНАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА ДЛЯ РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ | 26 |
| 4.1. | <i>Особые правила</i> | 26 |
| 4.2. | <i>Коды профессий и специальностей</i> | 26 |
| 4.3. | <i>Особенности проведения чемпионатов</i> | 26 |
| 4.4. | <i>Особые требования к конкурсантам</i> | 26 |
| 4.5. | <i>Особые требования к экспертам</i> | 26 |
| 4.6. | <i>Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции</i> | 27 |
| 4.7. | <i>WSSS</i> | 27 |
| 4.8. | <i>Требования к конкурсному заданию</i> | 27 |
| 4.8.1. | <i>Тип конкурсного задания</i> | 29 |
| 4.9. | <i>Требования к схеме оценки</i> | 30 |
| 4.9.1. | <i>Матрицы пересчета WSSS в Критерии оценки</i> | 30 |
| 4.9.2. | <i>Методика оценки компетенции</i> | 30 |
| 4.10. | <i>Специальные материалы, оборудование, инструменты</i> | 31 |
| 4.10.1. | <i>Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе</i> | 31 |
| 4.10.2. | <i>Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке</i> | 31 |
| 5. | КОРПОРАТИВНАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА ДЛЯ ИНЖЕНЕРНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ | 33 |
| 5.1. | <i>Особые правила</i> | 33 |
| 5.2. | <i>Коды профессий и специальностей</i> | 33 |
| 5.3. | <i>Особенности проведения чемпионатов</i> | 33 |
| 5.4. | <i>Особые требования к конкурсантам</i> | 33 |
| 5.5. | <i>Особые требования к экспертам</i> | 33 |
| 5.6. | <i>Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции</i> | 33 |
| 5.7. | <i>WSSS</i> | 34 |
| 5.8. | <i>Требования к конкурсному заданию</i> | 34 |
| 5.8.1. | <i>Тип конкурсного задания</i> | 37 |
| 5.9. | <i>Требования к схеме оценки</i> | 37 |
| 5.9.1. | <i>Матрицы пересчета WSSS в Критерии оценки</i> | 37 |
| 5.9.2. | <i>Методика оценки компетенции</i> | 38 |
| 5.10. | <i>Специальные материалы, оборудование, инструменты</i> | 39 |
| 5.10.1. | <i>Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе</i> | 39 |
| 5.10.2. | <i>Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке</i> | 40 |
| 6. | НАПРАВЛЕНИЕ «ЮНИОРЫ» | 41 |
| 6.1. | <i>Особые правила</i> | 41 |
| 6.3. | <i>Особые требования к конкурсантам</i> | 41 |

| | | |
|--------|---|----|
| 6.4. | <i>Особые требования к экспертам</i> | 41 |
| 6.5. | <i>Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции</i> | 41 |
| 6.6. | <i>WSSS</i> | 42 |
| 6.7. | <i>Требования к конкурсному заданию</i> | 42 |
| 6.7.1. | <i>Тип конкурсного задания</i> | 44 |
| 6.8. | <i>Требования к схеме оценки</i> | 44 |
| 6.8.1. | <i>Матрицы пересчета WSSS в критерии оценки</i> | 44 |
| 6.8.2. | <i>Методика оценки компетенции</i> | 44 |
| 6.9. | <i>Специальные материалы, оборудование, инструменты</i> | 45 |
| 6.9.1. | <i>Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе</i> | 45 |
| 6.9.2. | <i>Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке</i> | 45 |

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЕТЕНЦИИ ВОРЛДСКИЛЛС

1.1. *Наименование компетенции*

«Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте / Rail Transportation Management»

1.2. *Описание профессиональной компетенции*

Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте - производственная деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанная с организацией и осуществлением перевозочного процесса, которая объединяет и реализует деятельность всех элементов и подсистем железнодорожного транспорта.

Компетенция разработана для демонстрации и оценки квалификации специалиста по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах при обеспечении безопасности движения поездов, выполнении графика движения поездов. Качественная работа специалистов дирекции движения - залог безопасности пассажиров и перевозок грузов.

Региональная линейка разработана для демонстрации и оценки квалификации дежурного по железнодорожной станции (ДСП станции, маневрового диспетчера). Дежурный по железнодорожной станции должен уметь правильно руководить сменой, давать работникам ясные и четкие приказы, бдительно следить за их работой. Все знания и опыт ДСП станции должен направлять на то, чтобы обеспечить в течение дежурства соблюдение графика движения и плана формирования в строгом соответствии с должностной инструкцией.

Региональная линейка чемпионатов проводится для возрастных категорий:

- Основная - 16 – 22 лет;
- Юниоры - 14 - 16 лет;
- «Навыки мудрых» - 50+.

Ветка «Навыки мудрых» представлена для демонстрации профессионального долголетия и конкурентоспособности специалистов в возрастной категории 50+ и оценивает профессиональные навыки дежурного по железнодорожной станции (ДСП станции, маневрового диспетчера).

Вузовская линейка разработана для демонстрации и оценки квалификации начальника железнодорожной станции (ДС) в вопросах организации работы железнодорожной станции по выполнению графика движения поездов, обеспечению безопасности движения, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств. Начальник железнодорожной станции должен так спланировать и организовать

работу на станции, чтобы обеспечить четкое и своевременное выполнение плана перевозок, отвечая не только за себя, но и за своих подчиненных.

Вузовская линейка чемпионатов проводится для возрастных категорий:

- Вузовская – 17 – 35 лет;
- Юниоры - 14 - 16 лет;
- «Навыки мудрых» - 50+.

Корпоративная линейка чемпионатов разработана для действующих работников Центральной дирекции управления движением филиала ОАО «РЖД» (на региональном уровне – для региональных дирекций управления движением структурных подразделений Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»).

Корпоративные чемпионаты проводятся на основе региональной и вузовской линеек по двум направлениям:

Корпоративная линейка для рабочих специальностей представлена для демонстрации и оценки квалификации дежурного по железнодорожной станции (ДСП станции, маневрового диспетчера);

Корпоративная линейка для инженерных специальностей представлена для демонстрации и оценки квалификации начальника железнодорожной станции (ДС).

Корпоративная линейка чемпионатов проводится для возрастных категорий:

- Основная - 16 – 49 лет;
- Юниоры - 14 - 16 лет;
- «Навыки мудрых» - 50+.

1.3. Стандарт спецификации навыков Ворлдскиллс

Перечень профессиональных навыков, умений и знаний специалиста.

| № п/п | Раздел |
|-------|--|
| 1 | Нормативная документация, ОТ и ТБ |
| | <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации», 2003 г. (с изменениями и дополнениями); – Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18; – Трудовой кодекс Российской Федерации (с изменениями и дополнениями); – Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2018 г. (с изменениями и дополнениями); – Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ №ЦШ/530-11; – Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 14 декабря 2016 г. №2540р; – Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (с изменениями и |

- дополнениями);
- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (с изменениями и дополнениями на момент чемпионата);
- Федеральный закон «О пожарной безопасности» (с изменениями и дополнениями);
- Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;
- Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта;
- Инструкция по нормированию маневровой работы на станции;
- График движения поездов и план формирования;
- Типовой технологический процесс работы участковых, сортировочных, пассажирских, грузовых станций;
- Типовую технологическую карту работы сборного поезда;
- Действующие инструкции, приказы, распоряжения, указания, регламент и руководящие документы в сфере организации и обеспечения безопасности движения и охраны труда на железнодорожном транспорте;
- Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги».

Специалист должен уметь:

- Действовать в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации и другими нормативными документами;
- Выполнять должностные обязанности в соответствии с Трудовым кодексом РФ;
- Применять Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в производственных процессах;
- Ориентироваться в Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ № ЦШ/530-11;
- Работать в соответствии с графиком движения и планом формирования поездов;
- Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ железных дорог с целью обеспечения безопасности движения поездов и безопасности пассажиров, эффективного использования технических средств, сохранности перевозимых грузов;
- Обеспечивать пожарную безопасность и защиту окружающей природной среды;
- Обеспечивать реализацию действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- Разрабатывать технико-распорядительный акт станции;
- Действовать в соответствии с утвержденным ТРА станции;
- Соблюдать Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги»;
- Применять нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, и регулируют условия перевозок грузов с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, подвижного состава и контейнеров, а также экологической безопасности;
- Обеспечивать безопасности движения поездов.

| | |
|----------|--|
| 2 | Программное обеспечение |
| | <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Порядок организации работы станции при использовании современных информационных технологий управления перевозками; – Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности; – Порядок работы с информационно-вычислительными системами, используемыми на железнодорожном транспорте; – Порядок работы с информационными системами управления железнодорожным транспортом, – Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений; – Данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем; – Ведение установленных форм учета и отчетности в автоматизированных системах и на бумажном носителе; – Информационные системы мониторинга и учета выполнения технологических операций; – Современные информационные технологии и программное обеспечение; – Принципы использования информационных технологий на всех уровнях управления эксплуатационной работой магистрального железнодорожного транспорта; – Принципы пользования компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации, использования технических средств производства переработки информации - аппаратного, математического и программного обеспечения – Принципы работы в текстовых, табличных и графических редакторах. |
| | <p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Использовать информационно-коммуникационные технологии; – Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; – Использовать информационно-вычислительные системы, применяемые на железнодорожном транспорте; – Выбирать нужное программное обеспечение в зависимости от рабочей ситуации; – Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами производства маневровой работы; – Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по обработке поездной информации; – Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов; – Применять информационные технологии на всех уровнях управления эксплуатационной работой магистрального железнодорожного транспорта; – Пользоваться компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации; – Применять компьютерные средства; – Решать стандартные и профессиональные задачи с помощью в текстовых, табличных и графических редакторов. |
| 3 | Менеджмент и коммуникативные навыки |
| | <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Принципы и этику делового общения; – Важность построения и поддержания продуктивных рабочих взаимоотношений с коллегами и руководителями смены; |

| | |
|----------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Методы организации эффективной командной работы; – Техники разрешения конфликтных ситуаций; – Основы менеджмента в области профессиональной деятельности; – Процесс принятия и реализации управленческих решений; – Стили управления, коммуникации; – Иностраный язык (английский, немецкий, китайский); – Различные культуры и процессы межкультурного взаимодействия; – Процедуру участия в научных дискуссиях и защиты научных работ различного уровня по тематике проводимых исследований; – Правила ведения деловой переписки, в том числе в электронной форме. |
| | <p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Применять регламенты переговоров и взаимодействия с основными производственными вертикалями; – Соблюдать нормы профессионального общения; – Выстраивать рабочие взаимоотношения с коллегами и руководителем; – Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных; – Распределять задания между подчиненными работниками и работниками смежных служб согласно их компетенциям, организовывать работу подчиненных; – Контролировать работу подчиненных; – Предотвращать и регулировать конфликтные ситуации; – Принимать на себя ответственность за результат; – Составлять деловое письмо, вести электронную деловую переписку; – Применять современные коммуникативные технологии на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия; – Анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия; – Защищать научные работы различного уровня, выступать с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований; – Осуществлять контроль соблюдения трудовой и технологической дисциплины работниками, находящимися в оперативном подчинении, с принятием корректирующих мер при нарушении требований охраны труда, нормативной документации. |
| 4 | Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта |
| | <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути; – Назначение, классификацию, устройство и требования к проектированию отдельных пунктов; – Назначение и устройство технологической электросвязи; – Назначение и устройство сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта; – Назначение и устройство технологического электроснабжения железнодорожного транспорта; – Назначение и устройство железнодорожного подвижного состава; – Основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта; – Порядок и принципы эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов; – Направления развития транспортных комплексов городов и регионов, участие в планировании и организации их работы, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках |

| | |
|----------|---|
| | <p>пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Развитие и порядок реконструкции железнодорожных станций и узлов; – Порядок разработки технико-экономического обоснования проектов и критерии выбора рационального технического решения. <p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Определять состояние контролируемых объектов; – Анализировать схемы станций всех типов, давать характеристику, определять основные размеры сооружений и устройств на станции; – Выбирать оптимальные варианты размещения станционных устройств; – Разрабатывать технико-экономическое обоснование проектов и выбирать рациональные технические решения; – Разрабатывать экономически обоснованные предложения по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов; – Пользоваться устройствами технологической электросвязи; – Пользоваться устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта; – Пользоваться устройствами технологического электроснабжения железнодорожного транспорта; – Организовывать работу технических средств железнодорожного транспорта в соответствии с нормами эксплуатации; – Эксплуатировать объекты инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов. |
| 5 | Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта |
| | <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Особенность формирования, характеристику современного состояния и перспективы развития железнодорожного транспорта; – Особенности продукции железнодорожного транспорта и показатели эксплуатационной работы; – Основные методы и модели управления инновационными процессами; – Технологии синхромодальных, юнимодальных, интермодальных (мультимодальных) и Ко-модальных перевозок – Методики разработки плана формирования поездов, выбор оптимального плана формирования поездов, его оперативной корректировке; – Порядок и принципы разработки нормативного графика движения поездов и его сезонной корректировке с учетом согласованных размеров движения грузовых и пассажирских поездов перевозчиков и владельцев смежных инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования; – Технологию работы железнодорожных станций; – Принципы оперативного планирования, формы и структура управления работой на железнодорожном транспорте; – Организацию работы подразделений железнодорожного транспорта; – Порядок разработки технологии грузовой и коммерческой работы, планирование и организация грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; – Принципы организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; – Принципы и порядок нормирования технологических операций по организации движения поездов и маневровой работе; |

| | |
|----------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Принципы расчета показателей производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта. – Методы расчета пропускной и перерабатывающей способности железнодорожного транспорта; – Порядок организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов. <p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Работать с применением современных информационных технологий управления перевозками; – Контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции; – Составлять план работы железнодорожной станции (план приема, обработки, расформирования, формирования и отправления поездов, производства маневровой работы); – Принимать решения по планированию движения поездов и производства маневровой работы; – Разрабатывать оптимальный план формирования поездов и выполнять его оперативную корректировку; – Разрабатывать нормативный график движения поездов и выполнять его сезонную корректировку с учетом согласованных размеров движения грузовых и пассажирских поездов перевозчиков и владельцев смежных инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования; – Рассчитывать нормы времени на выполнение технологических операций по организации движения поездов и маневровой работе; – Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем; – Составлять план работы по выполнению установленных показателей эксплуатационной работы; – Разрабатывать технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; – Организовывать рациональное взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; – Принимать решения по организации движения поездов и производства маневровой работы; – Организовывать движение на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов; – Рассчитывать показатели производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта; – Разрабатывать технологии синхромодальных, юнимодальных, интермодальных (мультимодальных) и Ко-модальных перевозок. |
| 6 | Учётно-отчётная документация |
| | <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Установленные формы учётной документации по движению поездов при нормальной работе устройств сигнализации, централизации и блокировки; – Установленные формы учётной документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки; – Порядок заполнения журналов и бланков установленной формы и ведения поездной документации; – Порядок составления графиков работ, заказов, заявки, инструкции, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность |

по утвержденным формам.

Специалист должен уметь:

- Оформлять установленные формы документации по движению поездов и производству маневровой работы (журналы, бланки);
- Оформлять документацию по обработке поездной информации;
- Составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам;
- Оформлять установленные формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи.

1.4. Специальные правила компетенции

По итогам соревнования Главный эксперт предоставляет отзыв и рекомендации по установленной форме Менеджеру компетенции. В случае необходимости, Технический администратор площадки и Главный эксперт должны дать рекомендации Оргкомитету чемпионата и Менеджеру компетенции об изменениях в Инфраструктурном листе.

1.5. Ассоциированные документы и применение технического описания компетенции

Техническое описание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции Ворлдскиллс. Данный документ необходимо использовать совместно со следующими документами:

- Нормативные документы, регламентирующие деятельность Автономной некоммерческой организации «Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)»;
- Регламенты чемпионатов по стандартам и методике Ворлдскиллс Том А, Том Б;
- Конкурсная документация: Конкурсное задание, Схема оценки, Инфраструктурный лист, План застройки, Инструкция по охране труда и технике безопасности, Методика оценивания (при наличии).

Отдельные разделы технического описания компетенции, посвященные различным направлениям подготовки специалистов могут быть использованы, как отдельно, так и в сочетании в рамках одного мероприятия в соответствии с регламентом этого мероприятия.

2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА

2.1. Особые правила

Возрастной ценз: 16–22 года.

Общая продолжительность Конкурсного задания: 15 ч.

Тип соревнования: индивидуальный.

Количество конкурсных дней: 3 дня.

2.2. Коды профессий и специальностей

Федеральные государственные образовательные стандарты (ФГОС):

– *Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"*

Профессиональные стандарты (профстандарты):

– *«Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах» (утвержден приказом Минтруда России от 21.09.2020 № 629н).*

2.3. Особенности проведения чемпионатов

Соревнования проводятся по Инфраструктурному листу № 1. Все изменения в Инфраструктурном листе должны в обязательном порядке согласовываться с Менеджером компетенции.

На каждом конкурсе технический эксперт должен проводить учет элементов инфраструктуры. Список не должен включать элементы, которые попросили включить в него эксперты или конкурсанты, а также запрещенные элементы.

2.4. Особые требования к конкурсантам

Рабочая одежда участников при выполнении конкурсных заданий должна соответствовать профессиональным требованиям делового стиля одежды работников ОАО «РЖД», отличающегося консервативностью и сдержанностью.

Для региональной линейки применяется белая форменная рубашка с длинным или коротким рукавом, галстук темно-синего цвета с зажимом, классические брюки (для юношей), или юбка – черного или синего цвета (для девушек), туфли. В исключительных случаях используется деловой стиль одежды белая рубашка (блуза), классические брюки (для юношей) или юбка черного или синего цвета (для девушек), туфли.

2.5. Особые требования к экспертам

«Отсутствуют»

2.6. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции

| № п/п | Наименование задачи и/или трудовой функции |
|-------|--|
| 1 | Обработка информации о производстве маневровой работы в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 2 | Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками |
| 3 | Обработка поездной информации в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 4 | Ведение документации по поездной и маневровой работе |
| 5 | Планирование и организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции и железнодорожных путях необщего пользования |
| 6 | Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок |
| 7 | Выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| 8 | Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса |
| 9 | Организация работы персонала по планированию, организации и технологическому обслуживанию перевозочного процесса |
| 10 | Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов |
| 11 | Осуществление технического контроля за качеством перевозок и технического нормирования работы транспорта |
| 12 | Разработка нормативной документации на железнодорожной станции |

2.7. WSSS

| № п/п | Раздел | Важность в % |
|-------|--|--------------|
| 1 | Нормативная документация, ОТ и ТБ | 33 |
| 2 | Программное обеспечение | 11 |
| 3 | Менеджмент и коммуникативные навыки | 12 |
| 4 | Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта | 9 |
| 5 | Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта | 22 |
| 6 | Учётно-отчётная документация | 13 |

2.8. Требования к конкурсному заданию

Все предконкурсные обсуждения конкурсного задания проходят на особом форуме (<http://forums.worldskills.ru>) на канале компетенции, модератором которого является Менеджер компетенции.

| № Модуля | Наименование Модуля | Время на выполнение Модуля, ч./в день | Предполагаемый день выполнения модуля (C1, C2, C3) |
|----------|--|---------------------------------------|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |

| | | | |
|----------|--|---|----|
| В | «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |
| С | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» | 5 | C2 |
| Д | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | 4 | C3 |

Конкурсное задание закрытое, разрабатывается Менеджером компетенции совместно с командой по управлению компетенцией, сертифицированными экспертами WSR, представителями работодателя (ОАО «РЖД»). Общим руководством и утверждением Конкурсного задания занимается Менеджер компетенции.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности выполнения заданий.

| № Модуля | Описание задания в Модулях |
|----------|---|
| А | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте. |
| В | Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса в соответствии: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров. Расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки, расчёт элементов графика движения поездов. |

| | |
|----------|---|
| C | <p>Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.</p> <p>Задание состоит из трех блоков (трех разных ситуаций), которые представляют собой секретное задание.</p> |
| D | <p>Заполнение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям.</p> |

2.8.1. Тип конкурсного задания

Секретное

2.9. Требования к схеме оценки

2.9.1. Матрица пересчета WSSS в Критерии оценки

| | Критерий оценки | | | | | Итого баллов за раздел WSSS |
|---------------------------------|-----------------|----|----|----|----|-----------------------------|
| | | A | B | C | D | |
| Разделы WSSS | 1 | 4 | 3 | 9 | 17 | 33 |
| | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 11 |
| | 3 | 3 | 0 | 9 | 0 | 12 |
| | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 9 |
| | 5 | 5 | 8 | 9 | 0 | 22 |
| | 6 | 2 | 2 | 9 | 0 | 13 |
| Итого баллов по Критерию оценки | | 18 | 21 | 42 | 19 | 100 |

2.9.2. Методика оценки компетенции

Оценка модулей производится после выполнения работы всеми участниками соревнований:

- по электронному комплекту документов и по аудиозаписям регламента переговоров, собранными участниками в папку на рабочем столе компьютера (если отчёт отсутствует в папке на рабочем столе или отчет в несоответствующем формате, отличающемся от указанного в задании, например, задан формат pdf, данная работа считается не выполненной);

- по комплекту учетно-отчетной документации сданному Главному эксперту для модулей А, С;

Предварительная оценка регламента переговоров производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания при выполнении модулей А, С. Более детальная проработка прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется

после выполнения модуля, поэтому наличие записи переговоров является обязательным при выполнении работы.

Оценка Конкурсного задания будет основываться на следующих критериях:

| | Критерий | Методика проверки навыков в критерии |
|----------|--|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации поездной и маневровой работы, в том числе при возникновении профессиональных ситуаций, осложняющих работу железнодорожного транспорта, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов; оформление установленных формы документации по движению поездов и производству маневровой работы, умение контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции. |
| B | «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по определению места и порядка установки, расположения объектов инфраструктуры, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций и определение показателей работы станции и производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта. |
| C | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции и производству маневровой работы на станции, действия ДСП станции при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем, оцениванию рисков и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, умение использования аппаратов всех систем электрической централизации (ЭЦ) при нарушениях в работе систем. |
| D | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке техническо-распорядительного акта и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия |

2.10. Специальные материалы, оборудование, инструменты

2.10.1 Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе

Тип тулбокса – нулевой.

2.10.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам.

Жюри имеет право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество.

До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты и переводчики не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэшка / жесткий диск).

Участникам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны.

Все записи, выполненные конкурсантом на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсанта.

Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты и переводчики имеют право использовать личные фото- и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.

3. ВУЗОВСКАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА

3.1. Особые правила

Возрастной ценз: 17–35 лет.

Общая продолжительность Конкурсного задания: 16 ч.

Тип соревнования: индивидуальный.

Количество конкурсных дней: 2 дня.

3.2. Коды профессий и специальностей

Федеральные государственные образовательные стандарты (ФГОС):

– *Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"*

– *Приказ Министерства образования и науки РФ от 27 марта 2018г. № 216 (ред. 08.02.2021 г.) "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)".*

Профессиональные стандарты (профстандарты):

– *«Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах» (утвержден приказом Минтруда России от 21.09.2020 № 629н);*

– *«Начальник железнодорожной станции» (утвержден приказом Минтруда России от 18.01.2017 № 48н).*

3.3. Особенности проведения чемпионатов

Соревнования проводятся по Инфраструктурному листу № 1. Все изменения в Инфраструктурном листе должны в обязательном порядке согласовываться с Менеджером компетенции.

На каждом конкурсе технический эксперт должен проводить учет элементов инфраструктуры. Список не должен включать элементы, которые попросили включить в него эксперты или конкурсанты, а также запрещенные элементы.

3.4. Особые требования к конкурсантам

Рабочая одежда участников при выполнении конкурсных заданий должна соответствовать профессиональным требованиям делового стиля одежды работников ОАО «РЖД», отличающегося консервативностью и сдержанностью.

Для вузовской линейки применяется белая форменная рубашка с длинным или коротким рукавом, галстук темно-синего цвета с зажимом, классические брюки (для юношей), или юбка – черного или синего цвета (для девушек), туфли. В исключительных случаях используется деловой стиль одежды белая рубашка (блуза), классические брюки (для юношей) или юбка черного или синего цвета (для девушек), туфли.

3.5. Особые требования к экспертам

«Отсутствуют»

3.6. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции

| № п/п | Наименование задачи и/или трудовой функции |
|-------|---|
| 1 | Обработка информации о производстве маневровой работы в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 2 | Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками |
| 3 | Обработка поездной информации в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 4 | Ведение документации по поездной и маневровой работе |
| 5 | Планирование и организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции и железнодорожных путях необщего пользования |
| 6 | Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок |
| 7 | Выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| 8 | Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса |
| 9 | Организация работы персонала по планированию, организации и технологическому обслуживанию перевозочного процесса |
| 10 | Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов |
| 11 | Осуществление технического контроля за качеством перевозок и технического нормирования работы транспорта |
| 12 | Планирование и организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции, выбор рационального решения |
| 13 | Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции |
| 14 | Разработка нормативной документации на железнодорожной станции |
| 15 | Управление трудовыми ресурсами железнодорожной станции |
| 16 | Выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды |
| 17 | Разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и узлов, а также путей необщего пользования |
| 18 | Эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов |
| 19 | Совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности |

| | |
|----|---|
| 20 | Оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности |
|----|---|

3.7. WSSS

| № п/п | Раздел | Важность в % |
|-------|--|--------------|
| 1 | Нормативная документация, ОТ и ТБ | 30 |
| 2 | Программное обеспечение | 11 |
| 3 | Менеджмент и коммуникативные навыки | 12 |
| 4 | Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта | 13 |
| 5 | Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта | 20 |
| 6 | Учётно-отчётная документация | 14 |

3.8. Требования к конкурсному заданию

Все предконкурсные обсуждения конкурсного задания проходят на особом форуме (<http://forums.worldskills.ru>) на канале компетенции, модератором которого является Менеджер компетенции.

| № Модуля | Наименование Модуля | Время на выполнение Модуля, ч./в день | Предполагаемый день выполнения модуля (C1, C2) |
|----------|---|---------------------------------------|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |
| B | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта (секретное задание)» | 2 | C1 |
| C | «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» | 3 | C1 |
| D | «Разработка технологии работы железнодорожной станции» | 2 | C2 |
| E | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | 3 | C2 |
| F | «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса» | 3 | C2 |

Конкурсное задание закрытое, разрабатывается Менеджером компетенции совместно с командой по управлению компетенцией, сертифицированными экспертами WSR, представителями работодателя (ОАО «РЖД»). Общим

руководством и утверждением Конкурсного задания занимается Менеджер компетенции.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности выполнения заданий.

Количество дней на выполнение конкурсного задания внутренних Вузовских чемпионатов определяется главным экспертом по согласованию с Менеджером компетенции.

| № Модуля | Описание задания в Модулях |
|----------|---|
| А | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте. |
| В | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации. |
| С | Решение профессиональных задач по проектированию железнодорожной станции: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров. |
| D | Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации: расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки, расчёт элементов графика движения поездов. |
| Е | Заполнение технико-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям. |

| | |
|---|--|
| F | Разработка предложений по оптимизации работы железнодорожной станции (участка, полигона) и составление презентации проекта: анализ заданного объекта транспортной инфраструктуры (путевого развития, объёма эксплуатационной работы), разработка возможного направления оптимизации технологии работы станции или возможной реконструкции, определение схемы и этапов оптимизации, при необходимости определение строительной стоимости проекта по укрупненным показателям, разработка технологии работы станции после предложенных мероприятий по совершенствованию работы, расчёт экономической эффективности проекта. |
|---|--|

3.8.1. Тип конкурсного задания

Секретное

3.9. Требования к схеме оценки

3.9.1. Матрицы пересчета WSSS в Критерии оценки

| Разделы Спецификации стандарта WS (WSSS) | Критерий оценки | | | | | | | Итого баллов за раздел WSSS |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 16 | 2 | 30 | |
| 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 11 | |
| 3 | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 12 | |
| 4 | 3 | 1 | 5 | - | - | 4 | 13 | |
| 5 | 3 | 4 | - | 6 | - | 7 | 20 | |
| 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | - | - | 14 | |
| Итого баллов по Критерию | 17 | 15 | 14 | 19 | 18 | 17 | 100 | |

3.9.2 Методика оценки компетенции

Оценка модулей производится после выполнения работы всеми участниками соревнований:

- по электронному комплекту документов и по аудиозаписям регламента переговоров, собранными участниками в папку на рабочем столе компьютера (если отчёт отсутствует в папке на рабочем столе или отчет в несоответствующем формате, отличающемся от указанного в задании, например, задан формат pdf, данная работа считается не выполненной);

- по комплекту учетно-отчетной документации сданному Главному эксперту для модулей А, В;

Предварительная оценка регламента переговоров производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания при выполнении модулей А, В. Более детальная проработка прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется после выполнения модуля, поэтому наличие записи переговоров является обязательным при выполнении работы.

Оценка Конкурсного задания будет основываться на следующих критериях:

| Критерий | | Методика проверки навыков в критерии |
|----------|--|--|
| А | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации поездной и маневровой работы, в том числе при возникновении профессиональных ситуаций, осложняющих работу железнодорожного транспорта, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов; оформление установленных формы документации по движению поездов и производству маневровой работы, умение контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции. |
| В | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей специалистами по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ. |
| С | «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по проектированию отдельных пунктов, определению места и порядка установки, расположения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. |
| Д | «Разработка технологии работы железнодорожной станции» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технологических процессов работы железнодорожной станции, организацию работы между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций и определение показателей работы станции, а также организацию производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта. |
| Е | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технико-распорядительного акта и технической документации железнодорожной станции при организации взаимодействия в работе между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям. |
| Ф | «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса» | Критерий оценивает внесение рациональных предложений и разработку проекта по оптимизации технологии работы железнодорожной станции в соответствии с требованиями нормативной документации, с учетом применения методов |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>повышения пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов, определение места, порядка установки и расположения объектов инфраструктуры и определение транспортных мощностей, загрузку оборудования объектов транспортной инфраструктуры, разработку проектов по внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных и промышленных предприятий, применение моделирования процессов и объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований и составление описания проводимых исследований и разрабатываемых проектов, в том числе правильность оформления</p> |
|--|--|--|

3.10. Специальные материалы, оборудование, инструменты

3.10.1. Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе

Тип тулбокса – нулевой.

3.10.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам.

Жюри имеет право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество.

До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты и переводчики не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэшка / жесткий диск).

Участникам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны.

Все записи, выполненные конкурсантом на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсанта.

Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты и переводчики имеют право использовать личные фото- и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.

4. КОРПОРАТИВНАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА ДЛЯ РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

4.1. Особые правила

Возрастной ценз: 16–49 лет.

Общая продолжительность Конкурсного задания: 15 ч.

Тип соревнования: индивидуальный.

Количество конкурсных дней: 2 или 3 дня.

4.2. Коды профессий и специальностей

Профессиональные стандарты (профстандарты):

- *«Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах» (утвержден приказом Минтруда России от 21.09.2020 № 629н).*

4.3. Особенности проведения чемпионатов

Соревнования проводятся по Инфраструктурному листу № 2. Все изменения в Инфраструктурном листе должны в обязательном порядке согласовываться с Менеджером компетенции.

На каждом конкурсе технический эксперт должен проводить учет элементов инфраструктуры. Список не должен включать элементы, которые попросили включить в него эксперты или конкурсанты, а также запрещенные элементы.

4.4. Особые требования к конкурсантам

Рабочая одежда участников при выполнении конкурсных заданий должна соответствовать профессиональным требованиям делового стиля одежды работников ОАО «РЖД», отличающегося консервативностью и сдержанностью.

В исключительных случаях используется деловой стиль одежды белая рубашка (блуза), классические брюки (для юношей) или юбка черного или синего цвета (для девушек), туфли.

4.5. Особые требования к экспертам

«Отсутствуют»

4.6. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции

| № п/п | Наименование задачи и/или трудовой функции |
|-------|--|
| 1 | Обработка информации о производстве маневровой работы в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 2 | Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками |
| 3 | Обработка поездной информации в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 4 | Ведение документации по поездной и маневровой работе |
| 5 | Планирование и организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции и железнодорожных путях необщего пользования |
| 6 | Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок |
| 7 | Выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| 8 | Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса |
| 9 | Организация работы персонала по планированию, организации и технологическому обслуживанию перевозочного процесса |
| 10 | Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов |
| 11 | Осуществление технического контроля за качеством перевозок и технического нормирования работы транспорта |
| 12 | Разработка нормативной документации на железнодорожной станции |

4.7. WSSS

| № п/п | Раздел | Важность в % |
|-------|--|--------------|
| 1 | Нормативная документация, ОТ и ТБ | 33 |
| 2 | Программным обеспечение | 11 |
| 3 | Менеджмент и коммуникативные навыки | 12 |
| 4 | Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта | 9 |
| 5 | Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта | 22 |
| 6 | Учётно-отчётная документация | 13 |

4.8. Требования к конкурсному заданию

Все предконкурсные обсуждения конкурсного задания проходят на особом форуме (<http://forums.worldskills.ru>) на канале компетенции, модератором которого является Менеджер компетенции.

| № Модуля | Наименование Модуля | Время на выполнение Модуля, ч./в день | Предполагаемый день выполнения модуля (C1, C2, C3) |
|----------|--|---------------------------------------|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |
| B | «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |

| | | | |
|----------|--|---|----|
| | транспорта» | | |
| C | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» | 5 | C2 |
| D | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | 4 | C3 |

Конкурсное задание закрытое, разрабатывается Менеджером компетенции совместно с командой по управлению компетенцией, сертифицированными экспертами WSR, представителями работодателя (ОАО «РЖД»). Общим руководством и утверждением Конкурсного задания занимается Менеджер компетенции.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности выполнения заданий.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно выполнение конкурсного задания для корпоративных чемпионатов в два дня.

| № Модуля | Наименование Модуля | Время на выполнение Модуля, ч./в день | Предполагаемый день выполнения модуля (C1, C2, C3) |
|----------|--|---------------------------------------|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |
| B | «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта» | 3 | C2 |
| C | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» | 5 | C2 |
| D | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | 4 | C1 |

| № Модуля | Описание задания в Модулях |
|-------------|---|
| А | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте. |
| В | Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса в соответствии: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров. Расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки, расчёт элементов графика движения поездов. |
| С | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации. Задание состоит из трех блоков (трех разных ситуаций), которые представляют собой секретное задание. |
| D | Заполнение технико-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям. |

4.8.1. Тип конкурсного задания
Секретное

4.9. Требования к схеме оценки

4.9.1. Матрицы пересчета WSSS в Критерии оценки

| Разделы Спецификации стандарта WS (WSSS) | Критерий оценки | | | | | Итого баллов за раздел WSSS |
|--|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|
| | | A | B | C | D | |
| | 1 | 4 | 3 | 9 | 17 | 33 |
| | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 11 |
| | 3 | 3 | 0 | 9 | 0 | 12 |
| | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 9 |
| | 5 | 5 | 8 | 9 | 0 | 22 |
| | 6 | 2 | 2 | 9 | 0 | 13 |
| Итого баллов по Критерию | | 18 | 21 | 42 | 19 | 100 |

4.9.2. Методика оценки компетенции

Оценка модулей производится после выполнения работы всеми участниками соревнований:

- по электронному комплекту документов и по аудиозаписям регламента переговоров, собранными участниками в папку на рабочем столе компьютера (если отчет отсутствует в папке на рабочем столе или отчет в несоответствующем формате, отличающемся от указанного в задании, например, задан формат pdf, данная работа считается не выполненной);

- по комплекту учетно-отчетной документации сданному Главному эксперту для модулей А, С;

Предварительная оценка регламента переговоров производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания при выполнении модулей А, С. Более детальная проработка прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется после выполнения модуля, поэтому наличие записи переговоров является обязательным при выполнении работы.

Оценка Конкурсного задания будет основываться на следующих критериях:

| Критерий | Методика проверки навыков в критерии |
|---|--|
| А «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации поездной и маневровой работы, в том числе при возникновении профессиональных ситуаций, осложняющих работу железнодорожного транспорта, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов; оформление установленных формы документации по движению поездов и |

| | | |
|----------|--|---|
| | | производству маневровой работы, умение контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции. |
| В | «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по определению места и порядка установки, расположения объектов инфраструктуры, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций и определение показателей работы станции и производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта. |
| С | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции и производству маневровой работы на станции, действия ДСП станции при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем, оцениванию рисков и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, умение использования аппаратов всех систем электрической централизации (ЭЦ) при нарушениях в работе систем. |
| Д | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технико-распорядительного акта и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям. |

4.10. Специальные материалы, оборудование, инструменты

4.10.1. Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе

Тип тулбокса – нулевой.

4.10.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам.

Жюри имеет право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество.

До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты и переводчики не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэшка / жесткий диск).

Участникам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны.

Все записи, выполненные конкурсантом на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсанта.

Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты и переводчики имеют право использовать личные фото- и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.

5. КОРПОРАТИВНАЯ ЧЕМПИОНАТНАЯ ЛИНЕЙКА ДЛЯ ИНЖЕНЕРНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

5.1. Особые правила

Возрастной ценз: 16–49 лет.

Общая продолжительность Конкурсного задания: 16 ч.

Тип соревнования: индивидуальный.

Количество конкурсных дней: 2 или 3 дня.

5.2. Коды профессий и специальностей

Профессиональные стандарты (профстандарты):

– «*Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах*» (утвержден приказом Минтруда России от 21.09.2020 № 629н);

– «*Начальник железнодорожной станции*» (утвержден приказом Минтруда России от 18.01.2017 № 48н).

5.3. Особенности проведения чемпионатов

Соревнования проводятся по Инфраструктурному листу № 2. Все изменения в Инфраструктурном листе должны в обязательном порядке согласовываться с Менеджером компетенции.

На каждом конкурсе технический эксперт должен проводить учет элементов инфраструктуры. Список не должен включать элементы, которые попросили включить в него эксперты или конкурсанты, а также запрещенные элементы.

5.4. Особые требования к конкурсантам

Рабочая одежда участников при выполнении конкурсных заданий должна соответствовать профессиональным требованиям делового стиля одежды работников ОАО «РЖД», отличающегося консервативностью и сдержанностью.

В исключительных случаях используется деловой стиль одежды белая рубашка (блуза), классические брюки (для юношей) или юбка черного или синего цвета (для девушек), туфли.

5.5. Особые требования к экспертам

«Отсутствуют»

5.6. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции

| № п/п | Наименование задачи и/или трудовой функции |
|-------|---|
| 1 | Обработка информации о производстве маневровой работы в автоматизированных информационно-аналитических системах |

| | |
|----|---|
| 2 | Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками |
| 3 | Обработка поездной информации в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 4 | Ведение документации по поездной и маневровой работе |
| 5 | Планирование и организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции и железнодорожных путях необщего пользования |
| 6 | Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок |
| 7 | Выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| 8 | Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса |
| 9 | Организация работы персонала по планированию, организации и технологическому обслуживанию перевозочного процесса |
| 10 | Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов |
| 11 | Осуществление технического контроля за качеством перевозок и технического нормирования работы транспорта |
| 12 | Планирование и организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции, выбор рационального решения |
| 13 | Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции |
| 14 | Разработка нормативной документации на железнодорожной станции |
| 15 | Управление трудовыми ресурсами железнодорожной станции |
| 16 | Выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды |
| 17 | Разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и узлов, а также путей необщего пользования |
| 18 | Эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов |
| 19 | Совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности |
| 20 | Оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности |

5.7. WSSS

| № п/п | Раздел | Важность в % |
|-------|--|--------------|
| 1 | Нормативная документация, ОТ и ТБ | 39 |
| 2 | Программное обеспечение | 11 |
| 3 | Менеджмент и коммуникативные навыки | 6 |
| 4 | Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта | 10 |
| 5 | Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта | 19 |
| 6 | Учётно-отчётная документация | 15 |

5.8. Требования к конкурсному заданию

Все предконкурсные обсуждения конкурсного задания проходят на особом форуме (<http://forums.worldskills.ru>) на канале компетенции, модератором которого является Менеджер компетенции.

| № Модуля | Наименование Модуля | Время на выполнение Модуля, ч./в день | Предполагаемый день выполнения модуля (C1, C2, C3) |
|----------|---|---------------------------------------|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |
| B | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта (секретное задание)» | 2 | C2 |
| C | «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» | 3 | C2 |
| D | «Разработка технологии работы железнодорожной станции» | 2 | C2 |
| E | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | 3 | C3 |
| F | «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса» | 3 | C3 |

Конкурсное задание закрытое, разрабатывается Менеджером компетенции совместно с командой по управлению компетенцией, сертифицированными экспертами WSR, представителями работодателя (ОАО «РЖД»). Общим руководством и утверждением Конкурсного задания занимается Менеджер компетенции.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности выполнения заданий.

По согласованию с Менеджером компетенции возможно выполнение конкурсного задания для корпоративных чемпионатов в два дня.

| № Модуля | Наименование Модуля | Время на выполнение Модуля, ч./в день | Предполагаемый день выполнения модуля (C1, C2, C3) |
|----------|--|---------------------------------------|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | 3 | C1 |

| | | | |
|----------|---|---|----|
| В | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта (секретное задание)» | 2 | C1 |
| С | «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» | 3 | C2 |
| Д | «Разработка технологии работы железнодорожной станции» | 2 | C2 |
| Е | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | 3 | C1 |
| Ф | «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса» | 3 | C2 |

| № Модуля | Описание задания в Модулях |
|----------|---|
| А | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте. |
| В | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации. |
| С | Решение профессиональных задач по проектированию железнодорожной станции: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров. Проведение комиссионного осмотра заданного участка железнодорожной станции с соблюдением порядка и требований к проведению комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции с оформлением результатов осмотра устройств и сооружений станции. |

| | |
|----------|--|
| D | Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации: расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки, расчёт элементов графика движения поездов. |
| E | Заполнение технико-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям. Решение профессиональных задач по определению порядка и организации мероприятий, разработке документации по вопросам управления персоналом, организации и охраны труда в соответствии с трудовым законодательством и нормативными документами компании (графика сменности, графика отпусков, документации при выявлении работника в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения, при несчастном случае на производстве, в случае нарушения правил внутреннего трудового распорядка, в том числе отсутствия на рабочем месте, документов на привлечение к работе в выходной (нерабочий праздничный) день, к дисциплинарной ответственности). |
| F | Разработка предложений по оптимизации работы железнодорожной станции (участка, полигона) и составление презентации проекта: анализ заданного объекта транспортной инфраструктуры (путевого развития, объёма эксплуатационной работы), разработка возможного направления оптимизации технологии работы станции или возможной реконструкции, определение схемы и этапов оптимизации, при необходимости определение строительной стоимости проекта по укрупненным показателям, разработка технологии работы станции после предложенных мероприятий по совершенствованию работы, расчёт экономической эффективности проекта. |

5.8.1. Тип конкурсного задания

Секретное

5.9. Требования к схеме оценки

5.9.1. Матрицы пересчета WSSS в Критерии оценки

| Разделы Спецификации стандарта WS (WSSS) | Критерий оценки | | | | | | | Итого баллов за раздел WSSS |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 1 | | 4 | 5 | 7 | 3 | 18 | 2 | 39 |
| 2 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 11 |
| 3 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4 | | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 5 | | 3 | 4 | 0 | 7 | 0 | 5 | 19 |
| 6 | | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 15 |
| Итого баллов по Критерию | | 15 | 15 | 20 | 16 | 24 | 10 | 100 |

5.9.2 Методика оценки компетенции

Оценка модулей производится после выполнения работы всеми участниками соревнований:

– по электронному комплекту документов и по аудиозаписям регламента переговоров, собранными участниками в папку на рабочем столе компьютера (если отчет отсутствует в папке на рабочем столе или отчет в несоответствующем формате, отличающемся от указанного в задании, например, задан формат pdf, данная работа считается не выполненной);

– по комплекту учетно-отчетной документации сданному Главному эксперту для модулей А, В;

Предварительная оценка регламента переговоров производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания при выполнении модулей А, В. Более детальная проработка прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется после выполнения модуля, поэтому наличие записи переговоров является обязательным при выполнении работы.

Оценка Конкурсного задания будет основываться на следующих критериях:

| Критерий | Методика проверки навыков в критерии |
|--|---|
| А «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей специалистами по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах, в том числе при возникновении профессиональных ситуаций, осложняющих работу железнодорожного транспорта, соблюдение регламента переговоров, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов, оформление установленных формы документации, умение контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции. |
| В «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей специалистами по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ. |
| С «Проектирование основных | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач |

| | | |
|----------|---|--|
| | элементов транспортной инфраструктуры» | по проектированию отдельных пунктов, определению места и порядка установки, расположения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, правильность проведения комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции и оформления результатов осмотра устройств и сооружений станции |
| D | «Разработка технологии работы железнодорожной станции» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технологических процессов работы железнодорожной станции, организацию работы между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций и определение показателей работы станции, а также организацию производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта. |
| E | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технически-распорядительного акта и технической документации железнодорожной станции при организации взаимодействия в работе между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям, разработку документации по вопросам управления персоналом, организации и охраны труда в соответствии с трудовым законодательством и нормативными документами компании |
| F | «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса» | Критерий оценивает внесение рациональных предложений и разработку проекта по оптимизации технологии работы железнодорожной станции в соответствии с требованиями нормативной документации, с учетом применения методов повышения пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов, определение места, порядка установки и расположения объектов инфраструктуры и определение транспортных мощностей, загрузку оборудования объектов транспортной инфраструктуры, разработку проектов по внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных и промышленных предприятий, применение моделирования процессов и объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований и составление описания проводимых исследований и разрабатываемых проектов, в том числе правильность оформления |

5.10. Специальные материалы, оборудование, инструменты

5.10.1. Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе

Тип тулбокса – Нулевой

5.10.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам.

Жюри имеет право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество.

До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты и переводчики не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэшка / жесткий диск).

Участникам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны.

Все записи, выполненные конкурсантом на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсанта.

Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты и переводчики имеют право использовать личные фото- и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.

6. НАПРАВЛЕНИЕ «ЮНИОРЫ»

6.1. Особые правила

Возрастной ценз: 14–16 лет.

Общая продолжительность Конкурсного задания: 12 ч.

Тип соревнования: индивидуальный.

Количество конкурсных дней: 3 дня.

6.2. Особенности проведения чемпионатов

Соревнования проводятся по Инфраструктурному листу № 1. Все изменения в Инфраструктурном листе должны в обязательном порядке согласовываться с Менеджером компетенции.

На каждом конкурсе технический эксперт должен проводить учет элементов инфраструктуры. Список не должен включать элементы, которые попросили включить в него эксперты или конкурсанты, а также запрещенные элементы.

6.3. Особые требования к конкурсантам

Рабочая одежда участников при выполнении конкурсных заданий должна соответствовать профессиональным требованиям делового стиля одежды работников ОАО «РЖД», отличающегося консервативностью и сдержанностью.

Для региональной и вузовской линеек применяется белая форменная рубашка с длинным или коротким рукавом, галстук темно-синего цвета с зажимом, классические брюки (для юношей), или юбка – черного или синего цвета (для девушек), туфли. В исключительных случаях используется деловой стиль одежды белая рубашка (блуза), классические брюки (для юношей) или юбка черного или синего цвета (для девушек), туфли.

6.4. Особые требования к экспертам

«Отсутствуют»

6.5. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции

| № п/п | Наименование задачи и/или трудовой функции |
|--------------|--|
| 1 | Обработка информации о производстве маневровой работы в автоматизированных информационно-аналитических системах |
| 2 | Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками |
| 3 | Обработка поездной информации в автоматизированных информационно-аналитических системах |

| | |
|----|--|
| 4 | Ведение документации по поездной и маневровой работе |
| 5 | Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок |
| 6 | Выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| 7 | Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса |
| 8 | Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов |
| 9 | Осуществление технического контроля за качеством перевозок и технического нормирования работы транспорта |
| 10 | Разработка нормативной документации на железнодорожной станции |

6.6. WSSS

| № п/п | Раздел | Важность в % |
|-------|--|--------------|
| 1 | Нормативная документация, ОТ и ТБ | 34 |
| 2 | Программное обеспечение | 13 |
| 3 | Менеджмент и коммуникативные навыки | 11 |
| 4 | Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта | 10 |
| 5 | Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта | 18 |
| 6 | Учётно-отчётная документация | 14 |

6.7. Требования к конкурсному заданию

Все предконкурсные обсуждения конкурсного задания проходят на особом форуме (<http://forums.worldskills.ru>) на канале компетенции, модератором которого является Менеджер компетенции.

| № Модуля | Наименование Модуля | Время на выполнение Модуля, ч./в день | Предполагаемый день выполнения модуля (C1, C2, C3) |
|----------|--|---------------------------------------|--|
| A | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | 2 | C1 |
| B | «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта» | 2 | C1 |
| C | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» | 4 | C2 |
| D | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | 2 | C3 |

Конкурсное задание закрытое, разрабатывается заместителем Менеджера компетенции по Юниорам совместно с командой по управлению компетенцией, сертифицированными экспертами WSR, представителями работодателя (ОАО «РЖД»). Общим руководством и утверждением Конкурсного задания занимается Менеджер компетенции.

По согласованию с заместителем Менеджера компетенции по Юниорам возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности выполнения заданий.

| № Модуля | Описание задания в Модулях |
|----------|---|
| А | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте. |
| В | Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса в соответствии: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров. Расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки, расчёт элементов графика движения поездов. |
| С | Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации. Задание состоит из двух блоков (двух разных ситуаций), которые представляют собой секретное задание. |
| D | Заполнение технико-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям. |

6.7.1. Тип конкурсного задания

Секретное

6.8. Требования к схеме оценки

6.8.1. Матрицы пересчета WSSS в критерии оценки

| Критерий оценки | | | | | | Итого баллов за раздел WSSS |
|--|---|----|----|----|----|-----------------------------|
| | | A | B | C | D | |
| Разделы Спецификации стандарта WS (WSSS) | 1 | 4 | 2 | 8 | 20 | 34 |
| | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 13 |
| | 3 | 3 | 0 | 8 | 0 | 11 |
| | 4 | 2 | 4 | 4 | 0 | 10 |
| | 5 | 5 | 5 | 8 | 0 | 18 |
| | 6 | 5 | 1 | 8 | 0 | 14 |
| Итого баллов по Критерию | | 21 | 16 | 40 | 23 | 100 |

6.8.2 Методика оценки компетенции

Оценка модулей производится после выполнения работы всеми участниками соревнований:

– по электронному комплекту документов и по аудиозаписям регламента переговоров, собранными участниками в папку на рабочем столе компьютера (если отчет отсутствует в папке на рабочем столе или отчет в несоответствующем формате, отличающемся от указанного в задании, например, задан формат pdf, данная работа считается не выполненной);

– по комплекту учетно-отчетной документации сданному Главному эксперту для модулей А, С;

Предварительная оценка регламента переговоров производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания при выполнении модулей А, С. Более детальная проработка прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется после выполнения модуля, поэтому наличие записи переговоров является обязательным при выполнении работы.

Оценка Конкурсного задания будет основываться на следующих критериях:

| Критерий | Методика проверки навыков в критерии |
|---|--|
| А «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации поездной и маневровой работы, в том числе при возникновении профессиональных ситуаций, осложняющих работу железнодорожного транспорта, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов; |

| | | |
|----------|--|---|
| | | оформление установленных формы документации по движению поездов и производству маневровой работы, умение контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции. |
| В | «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по определению места и порядка установки, расположения объектов инфраструктуры, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций и определение показателей работы станции и производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта. |
| С | «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» | Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции и производству маневровой работы на станции, действия ДСП станции при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем, оцениванию рисков и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, умение использования аппаратов всех систем электрической централизации (ЭЦ) при нарушениях в работе систем. |
| Д | «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» | Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке техническо-распорядительного акта и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям. |

6.9. Специальные материалы, оборудование, инструменты

6.9.1. Материалы, оборудование и инструменты в Тулбоксе

Тип тулбокса – Нулевой

6.9.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам.

Жюри имеет право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество.

До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты и переводчики не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэшка / жесткий диск).

Участникам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны.

Все записи, выполненные конкурсантом на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсанта.

Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты и переводчики имеют право использовать личные фото- и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.